

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Peter Trapp (CDU)**

vom 03. Januar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Januar 2020)

zum Thema:

Vorgehen gegen Raser im Straßenverkehr im Jahr 2018 und 2019

und **Antwort** vom 21. Januar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Jan. 2020)

Herrn Abgeordneten Peter Trapp (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21960
vom 03. Januar 2020
über Vorgehen gegen Raser im Straßenverkehr 2018 und 2019

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Autorennen wurden in Berlin im Jahr 2018 und 2019 von der Polizei erfasst?
2. Wie viele Autorennen wurden in Berlin im Jahr 2018 und 2019 als Einzelrennen und wie viel wurden als „klassische“ Autorennen von der Polizei erfasst?
4. Wie viele Mietfahrzeuge waren an den Autorennen im Jahr 2018 und 2019 beteiligt?
5. Wie viele Führerscheine wurden nach Autorennen in Berlin im Jahr 2018 und 2019 von der Polizei eingezogen?
6. Wie viele Autorennen wurden in Berlin im Jahr 2018 und 2019 von der Polizei erfasst?
7. Wie viele Verkehrsteilnehmer erlitten durch Autorennunfälle im Jahr 2018 und 2019 in Berlin Verletzungen?

Zu 1., 2., 4., 5., 6., 7.:

Die Daten zu den Fragen 1., 2., 4., 5., 6. und 7. werden in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

Vorkommnis / Tätigkeit	2018	2019
Polizeilich erfasste Vorgänge zum § 315d Strafbgesetzbuch (verbotene Kraftfahrzeugrennen)	279	360
Rennen mit mindestens zwei Teilnehmenden	101	107
Einzelrennen	148	253
Beteiligte Mietfahrzeuge	52	41
Beschlagnahmte Führerscheine	130	197
Rennen mit verursachtem Verkehrsunfall	40	46
dabei		
Leichtverletzte Personen	22	22
Schwerverletzte Personen	8	9
Getötete Personen	2	0

(Stand: 9. Januar 2020)

Nach gängiger Rechtsprechung kann die Flucht vor der Polizei im Rahmen von Verfolgungsfahrten auch den Verdacht eines verbotenen Kraftfahrzeugrennens begründen (Wertung als Einzelrennen nach § 315d Abs. 1 Nr. 3 StGB).

3. Wie viele Fahrzeuge waren an den Autorennen im Jahr 2018 und 2019 beteiligt?

Zu 3.:

Hierzu liegen keine validen Daten vor.

8. Welche Tatörtlichkeiten wurden in Berlin für Autorennen festgestellt?

Zu 8.:

Die Tatörtlichkeiten sind in alphabetischer Reihenfolge der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Straßen, welche in mehreren Bezirken vorkommen, sind zusätzlich gekennzeichnet.

2018	2019
A 100	A 100
A 114	A 111
A 115	A 113
Adalbertstraße (Kreuzberg)	A 115
Alt-Friedrichsfelde	Adlergestell
Alt-Mahlsdorf	Afrikanische Straße
Alt-Mariendorf	Ahrenshooper Straße
Am Fort	Alexanderstraße
Am Juliesturm	Alt-Biesdorf
Am Tierpark	Alt-Friedrichsfelde
An der Wuhlheide	Alt-Kaulsdorf
Badstraße	Alt-Lübars
Bellermannstraße	Alt-Mahlsdorf
Berliner Straße (Tegel)	Alt-Moabit
Bernauer Straße (Reinickendorf)	Altonaer Straße
Bismarckstraße (Charlottenburg)	Altstädter Ring
Blankenburger Straße (Pankow)	Am Tierpark
Bodestraße	An der Ostbahn
Braunschweiger Straße	Anhalterstraße
Brunsbütteler Damm	Bastianstraße
Bülowstraße	Belforter Straße
Bundesallee	Berliner Allee
Charlottenburger Chaussee	Berliner Straße (Hermsdorf)
Clayallee	Bernauer Straße (Mitte)
Conrad-Blenkle-Straße	Bernauer Straße (Reinickendorf)
Cosmarweg	Bernshausener Ring

Damerowstraße	Beusselstraße
Danckelmannstraße	Birkenstraße (Moabit)
Danziger Straße	Bismarckstraße (Charlottenburg)
Dominicusstraße	Brandenburgische Straße
Dudenstraße	Breitkopfstraße
Edisonstraße	Brunnenstraße (Wedding)
Eichborndamm	Brunsbütteler Damm
Emmentaler Straße	Bucher Straße
Engeldamm	Budapester Straße
Erna-Samuel-Straße	Bülowstraße
Ernst-Ruska-Ufer	Bundesallee
Falkenseer Chaussee	Chausseestraße (Mitte)
Fennstraße (Wedding)	Chorweilerstraße
Föhler Straße	Crellestraße
Frankfurter Allee	Danziger Straße
Fritz-Riedel-Straße	Durlacher Straße (Wilmerisdorf)
Germelmannbrücke	Elsenstraße (Treptow)
Gertraudenstraße	Emserstraße (Neukölln)
Gneisenaustraße	Erich-Weinert-Straße
Goethestraße (Charlottenburg)	Exerzierstraße
Gotenstraße	Falkenseer Damm
Grazer Damm	Finckensteinallee
Grellstraße	Föhler Straße
Großbeerenstraße	Frankfurter Allee
Hardenbergplatz	Friedelstraße
Hasenheide	Friedrichshagener Straße
Hauptstraße (Friedenau)	Friedrichshaller Straße
Heerstraße	Friedrichstraße (Mitte)
Heidestraße	Gaußstraße (Charlottenburg)
Heinrich-Heine-Straße	Gerichtstraße
Hermannstraße (Neukölln)	Glienicker Weg
Hofjägerallee	Gneisenaustraße
Holländerstraße	Goethestraße (Weißensee)
Joachim-Tiburtius-Brücke	Gorkistraße
Kaiserdamm	Greifswalder Straße
Kantstraße	Großbeerenstraße
Karl-Marx-Allee	Hallesches Ufer
Kleinmachnower Weg	Hansastraße
Klingelhöfer Straße	Hardenbergstraße
Klosterstraße (Spandau)	Hasenheide
Knesebeckstraße	Hauptstraße (Lichtenberg)

(Charlottenburg)	
Kongostraße	Havemannstraße
Krumme Straße	Heerstraße
Kurfürstendamm	Heidestraße
Kurt-Schumacher-Damm	Heiligenseestraße
Landsberger Allee	Heinrich-Mann-Straße
Leipziger Straße	Hermannplatz
Lichtenberger Brücke	Hermannstraße
Mariendorfer Damm	Hermsdorfer Damm
Markgrafenstraße	Hochstraße
Martin-Luther-Straße	Hohenzollerndamm
Mehringdamm	Josef-Höhn-Straße
Michael-Brückner-Straße	Juliusstraße
Müggelheimer Straße	Kaiserdamm
Müllerstraße (Wedding)	Kaiserin-Augusta-Allee
Niederkirchnerstraße	Kaiser-Wilhelm-Platz
Nonnendammallee	Kamenzer Damm
Olympische Straße	Kantstraße
Oranienburger Straße (Mitte)	Kapweg
Oranienstraße	Karl-Heinrich-Ulrich-Straße
Osloer Straße	Karl-Marx-Allee
Ostpreußendamm	Karl-Marx-Straße
Oudenarder Straße	Karolinenstraße
Potsdamer Chaussee	Katzengraben
Prenzlauer Promenade	Kirchgasse
Puschkinallee	Klingsorstraße
Putlitzbrücke	Kniprodestraße
Reinickendorfer Straße	Konstanzer Straße
Rheinstraße	Köpenicker Landstraße
Rhinstraße	Köpenicker Straße (Marzahn)
Roedernallee	Kottbusser Damm
Rudower Chaussee	Kottbusser Tor
Rudower Straße	Krumme Straße
Rummelsburger Landstraße	Kurfürstendamm
Sachsendamm	Kurt-Schumacher-Damm
Sangershauser Weg	Landsberger Allee
Schererstraße	Lausitzer Platz
Schmiljanstraße	Leibnizstraße
Schönholzer Straße	Leipziger Straße
Schulstraße (Wedding)	Leonorenstraße
Seegefelder Straße	Lichtenberger Brücke

Seestraße (Wedding)	Lietzenburger Straße
Sickingenstraße	Lindauer Allee
Siemensdamm	Lübecker Straße
Skalitzer Straße	Luxemburger Straße
Skandinavische Allee	Lynarstraße
Sonnenallee	Mahlsdorfer Straße
Spandauer Damm	Mandelstraße
Straße der Pariser Kommune	Mariendorfer Damm
Straße des 17. Juni	Markgrafendamm
Tauentzienstraße	Märkische Allee
Tauernallee	Michael-Brückner-Straße
Treskowallee	Müllerstraße (Wedding)
Tunnel Tiergarten	Münzstraße
Ungarnstraße	Neuendorfer Straße
Unter den Eichen	Niederkirchner Straße
Unter den Linden	Nonnendammallee
Urbanstraße	Nordufer
Vorarlberger Damm	Olympischer Platz
Walter-Friedrich-Straße	Oranienstraße
Weißenseer Weg	Ostseestraße
Wielandstraße (Schöneberg)	Otto-Suhr-Allee
Wendenschloßstraße	Pankower Allee
Wilhelmstraße (Spandau)	Pankstraße (Wedding)
	Paradiesstraße
	Perleberger Straße
	Potsdamer Straße (Schöneberg)
	Prenzlauer Promenade
	Priesterweg
	Prinzenstraße (Kreuzberg)
	Provinzstraße (Reinickendorf)
	Puchanstraße
	Puschkinallee
	Quickborner Straße (Pankow)
	Rathausstraße (Lichtenberg)
	Reinickendorfer Straße
	Rheinstraße
	Rhinstraße
	Ribnitzer Straße
	Riesaer Straße
	Roedernallee

	Rosenfelder Straße
	Rüdersdorfer Straße
	Saatwinkler Damm
	Sachsendamm
	Scharnweberstraße (Reinickendorf)
	Schillerpark
	Schillerstraße (Charlottenburg)
	Schlesische Straße
	Schloßstraße (Steglitz)
	Schorfheidestraße (Marzahn)
	Schulstraße (Wedding)
	Seestraße (Wedding)
	Siemensdamm
	Siemensstraße (Moabit)
	Skalitzer Straße
	Sonnenallee (Neukölln)
	Sonnenallee (Treptow)
	Steglitzer Damm
	Stierstraße
	Stralauer Platz
	Straße des 17. Juni
	Strausberger Platz
	Stromstraße (Moabit)
	Tauentzienstraße
	Tempelhofer Damm
	Titiseestraße
	Torstraße
	Transvaalstraße
	Treskowallee (Lichtenberg)
	Treuenbrietzener Straße
	Tunnel Tiergarten
	Turmstraße
	Uhlandstraße (Wilmersdorf)
	Ungarnstraße
	Unter den Eichen
	Urbanstraße
	Waidmannsluster Damm
	Waldemarstraße
	Walterstraße

	Warschauer Straße
	Wartenbergstraße
	Wedekindstraße
	Wiesendamm
	Wiesenstraße (Wedding)
	Wilhelmsruher Damm
	Wollankstraße (Wedding)
	Wollenberger Straße
	Yorckstraße
	Zabel-Krüger-Damm
	Zwickauer Damm

(Stand: 9. Januar 2020)

9. Welche präventiven und repressiven Maßnahmen hat die Polizei getroffen um Autorennen und Profilierungsfahrten zu verhindern?

Zu 9.:

Die Polizei Berlin hat den tödlichen Verkehrsunfall in der Tauentzienstraße am 1. Februar 2016 zum Anlass genommen, stadtweit ihre zielgerichteten Verkehrsüberwachungsmaßnahmen deutlich zu intensivieren.

Bezug nehmend auf die Beantwortung der Frage 8 ist zu konstatieren, dass Rennen überall im Stadtgebiet zu registrieren sind und ein gezielter örtlicher Brennpunkt nicht gegeben ist. Zielrichtung der mobilen und stationären Maßnahmen unter Einbeziehung von zivilen Streifen und auch Videowagen ist und bleibt es, phänomenbezogene Fahrzeugführende anzuhalten und einer intensiven Verkehrskontrolle zu unterziehen. Einschreitbasis sind hierbei insbesondere der optisch-technische Zustand des Fahrzeugs sowie die Fahrweise. Dabei ist es ohne Belang, ob zuvor ein verkehrswidriges Verhalten beobachtet werden konnte, denn auch verdachtsfreie Verkehrskontrollen potentieller Mitglieder der „Raserszene“ eröffnen vielfältige abschreckende Einwirkungsmöglichkeiten.

Auf Grund des hohen Gefahrenpotentials, das illegalen Straßenrennen innewohnt, werden sämtliche Verstöße in diesem Zusammenhang restriktiv verfolgt. Die seit der Sanktionsverschärfung im Oktober 2017 gesetzlich zugelassenen Maßnahmen der Fahrzeug- und Führerscheinbeschlagnahme werden hierbei konsequent genutzt.

Über die zu diesem Phänomen speziell fortgebildeten und erfahrenen Dienstkräfte des Verkehrsdienstes hinaus sind zwischenzeitlich auch die in den Basisdiensten mit Verkehrsüberwachungsaufgaben betrauten Mitarbeitenden zielgerichtet sensibilisiert worden. Vor allem seit Einführung des § 315d StGB sind diese erheblich aufmerksamer und aufgeschlossener im Erkennen von Rennverläufen. Dies ist insbesondere vor dem Hintergrund bedeutend, dass verbotene Kraftfahrzeugrennen regelmäßig entweder konspirativ oder sehr kurzfristig und auch zufällig an Orten und zu Zeiten verabredet werden, an denen eine geplante polizeiliche Feststellung unwahrscheinlich ist. Insofern bleiben solche Rennen meist Feststellungen der mobilen Streifendienste.

Die Thematik wird zudem von den Dienstkräften der Verkehrssicherheitsberatung bei ihrer Tätigkeit in Oberschulen und Oberstufenzentren angemessen aufbereitet, um potentielle Fahranfänger über die Risiken derartiger gefahrenträchtiger Fahrweisen zu sensibilisieren.

Berlin, den 21. Januar 2020

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport